

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
138	448

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,398	56,455	140,417	230,602	48,263	496,135

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,155	17,408	90.88	19	0.11	105	94.47
- หมวด 1	4,796	3,810	79.44				
- หมวด 2	7,170	6,962	97.10				
- หมวด 3	7,189	6,636	92.31				
•ไม่ประจำทาง	56,455	56,455	100.00	5	0.01	116	102.00
รวมรถโดยสาร	75,610	73,863	97.69	24	0.03		96.04
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	147,929	140,417	94.92	210	0.15	124	100.18
•ส่วนบุคคล	251,947	230,602	91.53	136	0.06	124	99.55
รวมรถบรรทุก	399,876	371,019	92.78	346	0.09		99.93
รวมทั้งหมด	475,486	444,882	93.56	370	0.08		99.68

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,807	8,571	87.40				
- หมวด 1	3,237	2,494	77.05				
- หมวด 2	3,255	2,917	89.62	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,315	3,160	95.32				
•ไม่ประจำทาง	29,110	25,798	88.62				
รวมทั้งหมด	38,917	34,369	88.31				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,384	1,350	97.54	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,051	4,569	90.46	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,467	5,937	91.80	0	0.00		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	14	12	7	9	16	16	16	12	14	17	19				15
		ไม่แสดงตน	1,418	1,445	1,287	1,381	1,565	1,360	1,230	1,499	1,519	1,659	2,339	1,468				1,514
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	283	260	205	232	183	202	185	0	180	2	291	428				204
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	3	7	10	8	1	5	8	4	4	5	5				6
		ไม่แสดงตน	1,783	1,729	1,693	1,746	1,730	1,374	981	1,835	1,829	1,975	3,972	2,076				1,894
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10	10	10	7	4	8	3	0	7	0	10	19				7
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	17	16	16	10	11	11	7	13	13	15	39	12				15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	243	241	256	277	261	290	204	231	179	203	246	210				237
		ไม่แสดงตน	24,588	27,235	27,996	28,409	28,468	25,738	17,283	26,384	29,347	29,368	32,548	24,960				26,860
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,678	18,351	18,604	17,072	11,384	11,215	5,864		8,278	322	15,188	18,715				12,788
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	175	191	174	182	204	138	189	127	141	166	136				166
		ไม่แสดงตน	19,620	20,129	20,153	20,236	20,186	20,144	16,279	20,050	19,827	18,350	31,297	18,250				20,377
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,294	7,530	8,002	5,824	4,237	4,074	1,947	0	2,283	109	5,144	7,836				4,607

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.08	0.07	0.04	0.05	0.09	0.09	0.09	0.07	0.08	0.10	0.11				0.08
		ไม่แสดงตน	8.11	8.26	7.35	7.89	8.94	7.82	7.07	8.62	8.73	9.54	13.45	8.43				8.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.62	1.49	1.17	1.33	1.05	1.16	1.06	0.00	1.03	0.01	1.67	2.46				1.17
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01				0.01
		ไม่แสดงตน	3.14	3.05	2.99	3.08	3.06	2.43	1.73	3.25	3.24	3.50	7.03	3.68				3.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.03				0.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.17	0.18	0.20	0.19	0.21	0.15	0.16	0.13	0.14	0.18	0.15				0.17
		ไม่แสดงตน	17.51	19.38	19.91	20.20	20.23	18.34	12.32	18.80	20.90	20.93	23.20	17.78				19.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.16	13.06	13.23	12.14	8.09	7.99	4.18	0.00	5.90	0.23	10.83	13.33				8.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.06	0.08	0.06	0.06	0.07	0.06				0.07
		ไม่แสดงตน	8.55	8.76	8.77	8.80	8.78	8.75	7.07	8.71	8.61	7.96	13.58	7.91				8.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.61	3.28	3.48	2.53	1.84	1.77	0.85	0.00	0.99	0.05	2.23	3.40				2.00
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.10	0.10	0.10	0.11	0.10	0.11	0.08	0.10	0.07	0.08	0.10	0.08				0.10	
	ไม่แสดงตน	10.67	11.37	11.50	11.64	11.68	10.94	8.05	11.20	11.81	11.55	15.78	10.51				11.39	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.46	5.88	6.03	5.20	3.55	3.49	1.80	0.00	2.42	0.10	4.64	6.07				3.72	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

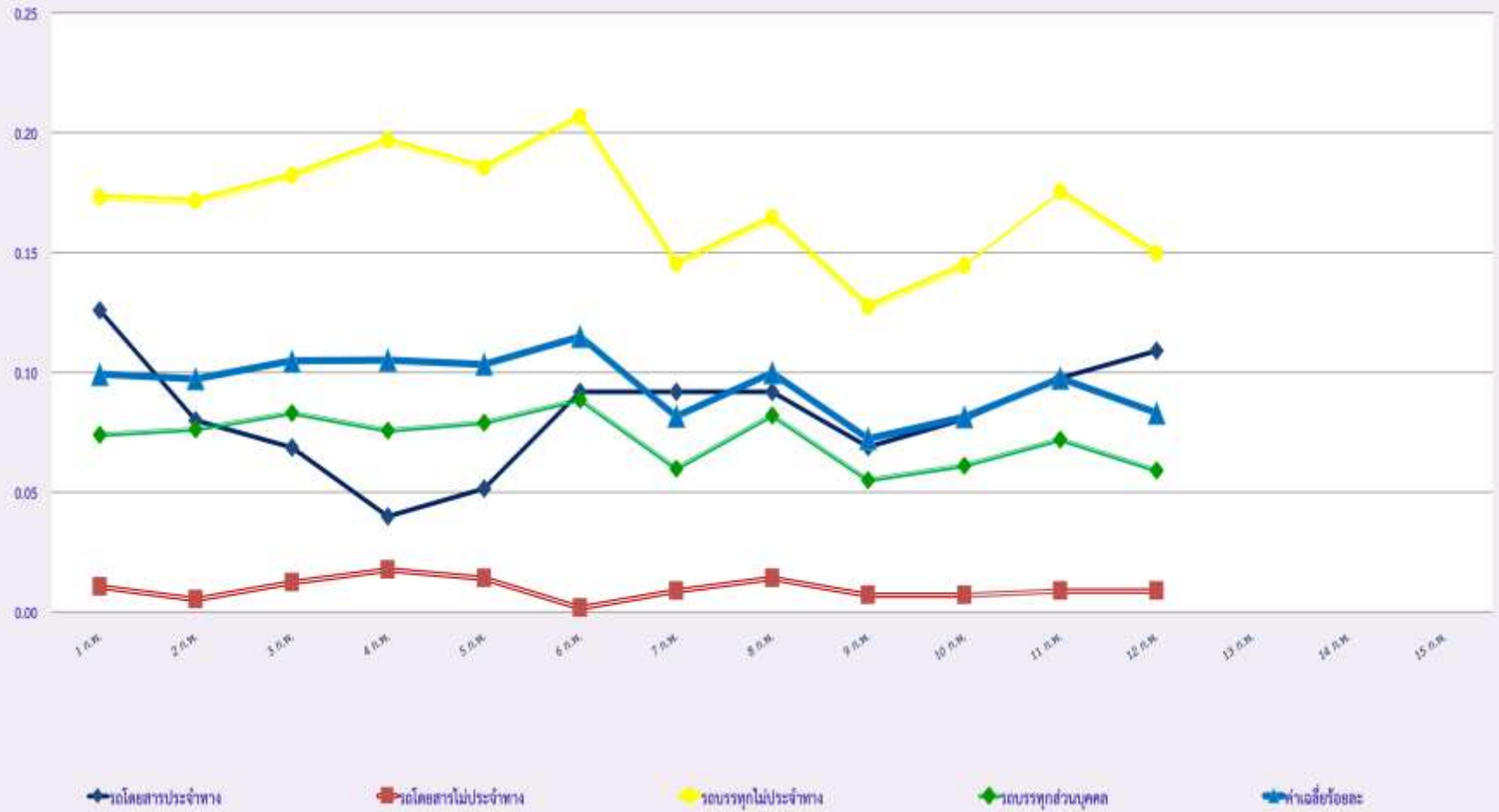
วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	801	815	653	734	821	700	584	794	760	879	826	669				753
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21	20	10	12	15	20	15	0	11	0	11	46				15
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0				0
		ไม่แสดงตน	472	420	424	425	434	311	210	470	445	470	463	441				415
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1	3				1
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	5	4	4	5	4	3	2	3	4	2	5	4				4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	2	1	2	4	3	1	4	3	1	4	5				3
		ไม่แสดงตน	8,301	9,380	9,926	9,727	9,996	8,822	4,478	8,894	10,002	10,147	9,529	8,581				8,982
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,775	1,957	2,160	1,812	1,376	1,548	614		917	22	1,739	2,462				1,489
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	4	3	7	3	5	3	5	2	0				3
		ไม่แสดงตน	3,239	3,393	3,434	3,502	3,591	3,551	2,227	3,287	3,407	3,185	2,700	2,676				3,183
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	755	703	682	554	357	455	243	0	258	8	424	731				431

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

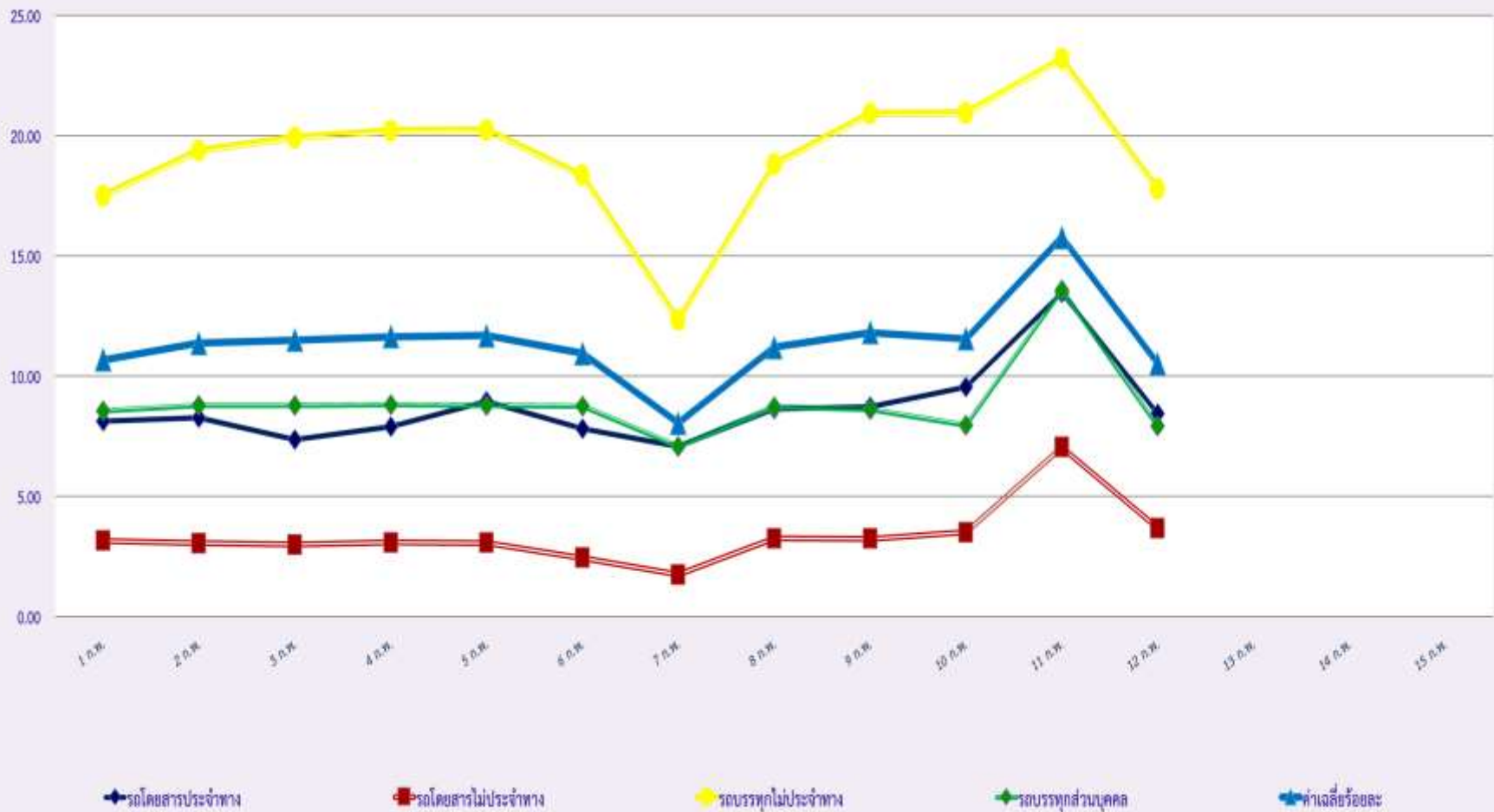
ประจำเดือน มกราคม 2563

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			

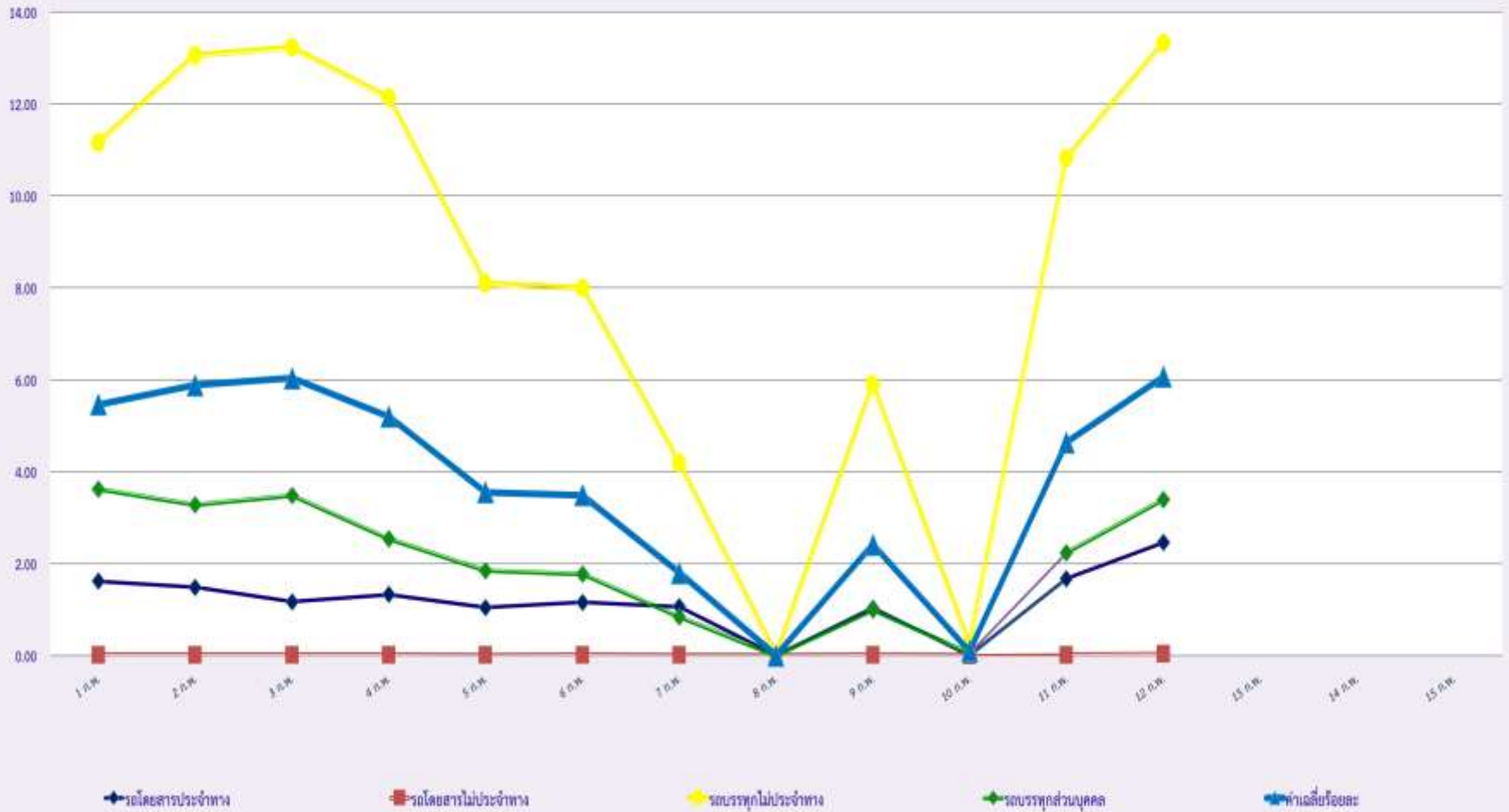
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

